

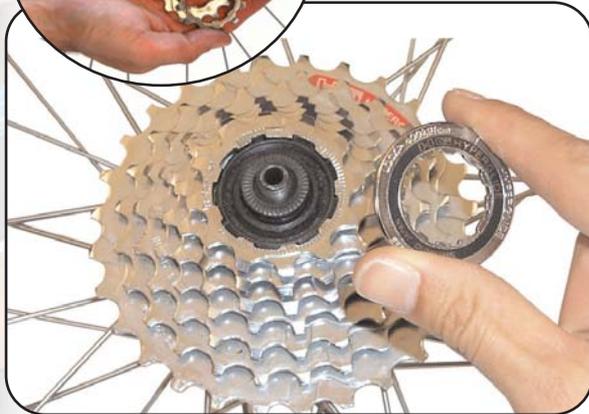
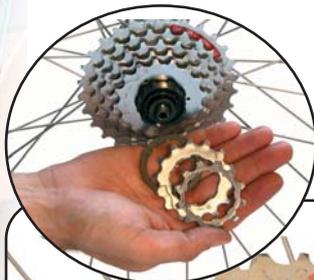
# Démonter et entretenir une cassette



Fouet à chaîne RL-00900

Démonte cassette Shimano®, HG®, SRAM®, SunTour®, RL-97900

Démonte roue-libre Shimano®, (ancien modèle), Sachs® Aris®, Campagnolo®, RL-41400



**2.** Après le desserrage complet, enlevez le contre-écrou de blocage de cassette. Les montages varient suivant les marques et les types de cassettes. Les premiers pignons et entretoises ne sont pas solidaires de la cassette. Dans ce cas, déposez-les en repérant leur ordre pour faciliter le remontage.



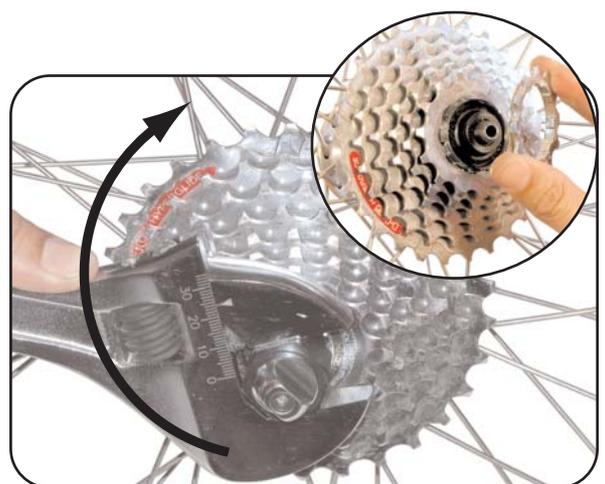
**4.** Nettoyez bien le corps de roue-libre et les pignons de la cassette. Avant le remontage de la cassette, graissez le corps de roue-libre et ses cannelures avec une graisse au Téflon®.



**1.** Enlever le blocage rapide puis introduisez l'outil démonte-cassette dans le contre-écrou cannelé. Repositionnez le blocage rapide afin d'éviter que l'outil ne ripec lors du démontage. Enroulez le fouet à chaîne autour d'un pignon au centre de la cassette pour qu'il soit opposé au sens de démontage. Desserrer le contre-écrou de blocage (sens inverse des aiguilles d'une montre) en maintenant la cassette à l'aide du fouet à chaîne.



**3.** Enlevez ensuite la cassette du corps de roue-libre. Vérifiez le niveau d'usure de la cassette et changez la éventuellement.



**5.** Réinstaller la cassette en alignant son cran le plus large, indiqué par une petite flèche, avec la plus large encoche du corps de roue-libre. Avant de monter le contre-écrou sur le corps, graissez les filets pour faciliter les démontages ultérieurs. Après avoir remonté les premiers pignons, les entretoises et le contre-écrou, positionnez le démonte cassette et maintenez le avec le blocage rapide. A l'aide de la clé à molette, serrer le contre-écrou jusqu'au blocage complet (crantage sensible).

Les fabricants de composants recommandent le respect du couple de serrage du contre-écrou cranté à l'aide d'une clé dynamométrique type VAR® DV-10500. Si vous ne disposez pas de clé dynamométrique, veillez donc à ne pas trop serrer le contre-écrou.