

Démonter et entretenir les moyeux

Jeu de 2 clés à cônes
de 13 x 14 x 15 x 16 x 17 x 18 mm
RP-05700



1. Les moyeux à roulements cône-cuvette sont davantage sujets au desserrage et à l'encrassement. Nettoyez et graissez-les régulièrement une à deux fois par an pour augmenter leur longévité. Après avoir ôté le blocage rapide et retiré l'éventuel cache-poussière, positionnez une clé à cône pour bloquer le cône à l'intérieur et une seconde pour débloquer le contre-écrou extérieur. Dévissez totalement l'écrou.



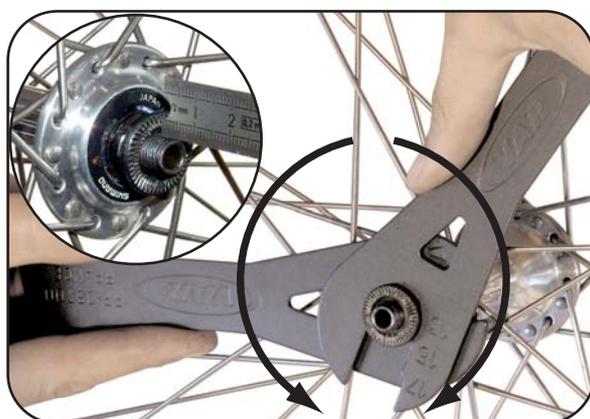
2. Repérez bien l'ordre des pièces pour vous faciliter le remontage. Enlevez entretoises et rondelles puis dévissez le cône. Pour le moyeu arrière, desserrez toujours le coté gauche, car le cône droit est masqué par la roue-libre. Pour démonter l'axe, retirez la roue-libre avant. Otez l'axe par le coté opposé. Retirez-le délicatement pour éviter de faire tomber les billes



3. Enlevez délicatement les billes avec la pointe d'un petit tournevis. Si vous démontez vos deux moyeux, ne mélangez pas leurs billes car elles ne sont pas nécessairement de la même taille. Nettoyez les cuvettes des moyeux avec un chiffon propre. Dans l'hypothèse où elles sont trop marquées, il convient de les changer. Nettoyez l'axe et les billes. Si le chrome des billes ou des cônes est marqué (rugueux au toucher), pensez à les changer. Graissez généreusement les cuvettes. Placez les billes une à une en vérifiant leur nombre et leur taille.



4. Introduisez l'axe. Attention : l'arrière comporte souvent plus d'entretoises du coté droit pour la roue-libre. Vérifiez donc bien son sens. Revissez le cône jusqu'au contact avec les billes et la disparition du jeu. Enfilez les entretoises et les rondelles.



5. Vissez le contre-écrou de blocage tout en maintenant le cône en position avec la clé à cône. Bloquez le contre-écrou sur le cône sans oublier que l'axe doit tourner librement et sans jeu. Vérifiez que les extrémités d'axes dépassent de façon équilibrée de chaque coté du moyeu. N'oubliez pas que votre vélo repose sur ces quelques millimètres!