

Dévoiler une roue



Clé à rayon professionnelle
jauge de 13 (3,30 mm)
Réf. 328060



Clé à rayon combinée
jauges de 13, 15, 16, 17, 18, 19.
Réf. 454235



1. Les roues sont composées de deux cotés de rayons appelés nappes. Pensez bien à repérer les deux nappes pour effectuer le dévoilage. A l'avant, tous les rayons doivent avoir la même tension. A l'arrière, la jante est centrée par rapport à l'axe, mais la nappe droite est fixée en retrait sur le moyeu, pour laisser de la place à la roue-libre. Ces rayons sont plus courts et plus tendus que les rayons opposés.



2. Placez votre vélo sur un pied d'atelier ou retournez-le. Pour repérer le voile de la roue, utilisez de préférence un centreur de roue amateur pour un réglage précis. Si vous n'en disposez pas, utilisez les patins de frein ou un "outil index" à fixer sur le cadre ou bien un feutre. Faites tourner la roue, la pointe du feutre marque les portions voilées. Les marques d'encre indiquent les zones qui se sont rapprochées.



3. Tendez d'abord les rayons les plus desserrés. Ils sont souvent seuls responsables du voile. Tendez les rayons de la nappe opposée au point de contact (traces de feutre). Ex : votre jante se rapproche du patin droit, tendez les rayons de la nappe gauche. Serrez par quart de tour. Dans la portion voilée, tendez les rayons d'une nappe en même temps que vous détendez, de la même valeur, ceux de la nappe opposée. Vérifiez les progrès en observant à quelle distance se trouve la jante du patin qu'elle touchait. Plus vous redressez la roue voilée, plus la portion voilée raccourcit et le nombre de rayons à retoucher diminue.



4. Dévoiler une roue peut la décentrer par rapport au cadre. Vérifiez le centrage à l'aide d'un régleur. Si vous devez corriger, tendez d'un quart de tour tous les rayons de la nappe du côté le plus éloigné et détendez l'autre nappe d'autant. Vérifiez et recommencez si besoin. Faites tourner la roue pour vérifier que le dévoilage est correct. Respectez bien l'ordre des opérations : un premier tour de roue pour dévoiler (tension, et desserrage éventuel à l'opposé), un deuxième passage pour le contrôle de la tension.



5. Serrez les rayons par paires d'une même nappe pour déceler les différences de tension. La tension uniforme des rayons de chaque nappe est primordiale pour le centrage de la jante. Ces passages successifs (dévoilage, centrage, tension) évitent d'avoir un rayonnage trop tendu qui fragilise les roues et limite les possibilités de dévoilage.