

Démonter et entretenir un boîtier de pédalier (2ème)



BP-60000

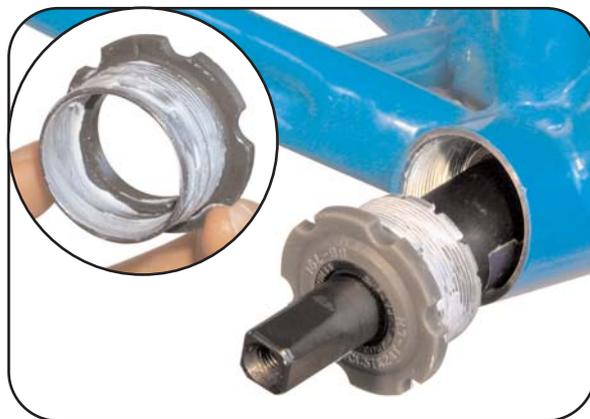
Clé pour boîtiers de pédalier à cartouche Sachs®, Thun® série SKF®, Ofmega®, FAG®, Campagnolo® Centaur®, Veloce®, Mirage®, Xenon® et Shimano®, BBUN-10® et clé à pédale 15x17 mm.



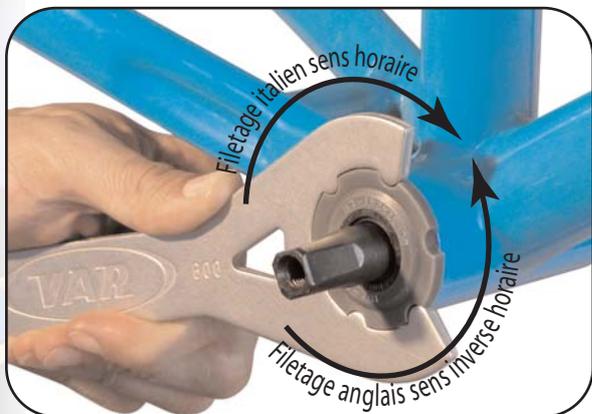
1. Desserrer la cuvette mobile (coté gauche du cadre), dévissez-la complètement et retirez-la de la boîte de pédalier.



2. Dévissez ensuite la cuvette fixe située coté droit du cadre et retirez la cartouche de la boîte de pédalier. Nettoyez parfaitement le taraudage et la face d'appui de la boîte. Si vous changez de boîtier de pédalier, emportez toujours votre ancien boîtier pour comparer modèle et longueur d'axe.



3. Avant le remontage, graissez le taraudage de la boîte, le filetage et l'intérieur de la cuvette mobile puis le filetage du boîtier cartouche. Le sens de montage du boîtier doit être respecté en repérant le coté gauche (L) du coté droit (R) inscrit sur le corps du boîtier. Attention : appliquez de la graisse au cuivre « anti-seize » lorsque votre cadre est en aluminium ou en titane pour éviter tous problèmes de soudure à froid. Les cuvettes plastiques ne nécessitent que de la graisse classique (Teflon® ou Lithium). Insérez le corps du boîtier coté droit de la boîte de pédalier.



4. Vissez la cuvette droite intégrée au boîtier cartouche et serrez-la pour qu'elle prenne appui sur la boîte de pédalier. **Attention :** dans le cas de boîtier avec filetage anglais (1.370" x 24 tpi), la cuvette droite doit être vissée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Dans le cas de boîtier avec filetage italien (36 mm x 24 tpi), la cuvette droite doit être vissée dans le sens des aiguilles d'une montre. Vissez la cuvette gauche puis serrez-la contre la boîte de pédalier.



5. Desserrer la pédale de droite en tournant la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Desserrer la pédale de gauche en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Avant le remontage, prenez soin d'appliquer de la graisse sur l'axe fileté de vos pédales.

Conseil : ne jamais laver votre vélo avec un jet d'eau à haute pression car l'eau sous pression s'infiltrerait à l'intérieur du boîtier malgré les joints d'étanchéité ce qui affecterait le bon fonctionnement de votre boîtier.