

# Démonter et entretenir un boîtier de pédalier

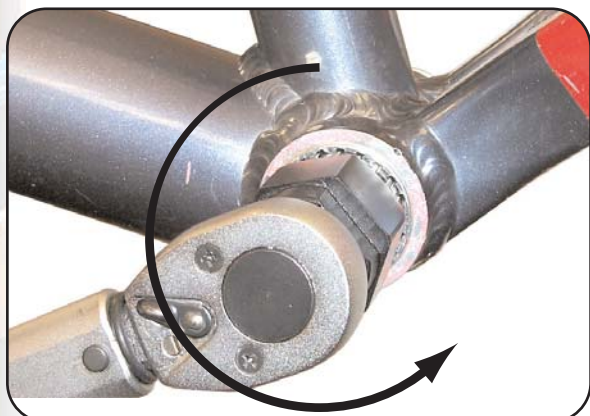


Réf. 670918

Outil pour boîtier de pédalier Shimano® & ISIS Drive® (FSA®, RaceFace®, Truvativ®)



**1.** La cuvette droite des boîtiers Shimano®, FSA®, RaceFace® et Truvativ® (norme ISIS Drive®) comportent généralement un rebord d'appui sur le cadre contrairement à la gauche. Insérer l'outil dans les cannelures de la cuvette. Cet outil est compatible avec les axes à carré conique et les axes creux à cannelures.



**2.** Commencez toujours par dévissez la cuvette mobile (sans rebord) et terminez par la cuvette fixe (avec rebord). Tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre coté droit et coté gauche (pas inversé à droite) à l'aide d'une clé à cliquet ou d'une clé à molette.



**3.** Retirez la cartouche, changez-la si les roulements accrochent. Nettoyez parfaitement le taraudage et la face d'appui de la boîte. Si vous changez de boîtier de pédalier, emportez toujours votre ancien boîtier pour comparer modèle et longueur d'axe.



**4.** Avant le remontage, graissez le taraudage de la boîte, le filetage du boîtier et l'intérieur de la cuvette mobile. Le sens de montage du boîtier doit être respecté en repérant le coté gauche (L) du coté droit (R) inscrit sur le corps du boîtier. Introduisez le boîtier cartouche, vissez aux 2/3 la cuvette fixe. Positionnez la cuvette mobile coté opposé puis commencez à la visser. Vous pouvez bloquer la cuvette fixe à l'aide de l'outil cannelé.



**5.** Vissez la cuvette mobile (sans rebord) jusqu'en butée sur le bloc roulement puis serrer et bloquer.